



Motoristas na frente do carro oficial do TRT/RJ, em Três Rios -1970

RIO DE JANEIRO  
001  
PRESIDENTE DO TRIBUNAL  
REGIONAL DO TRABALHO 1ª REG



### Ford LTD Landau preto - carro oficial do Tribunal Regional do Trabalho da 1ª Região - 1970

A origem da marca Landau é alemã e vem da cidade de mesmo nome, antiga Prússia. De lá saíram, em meados do século XVIII, as primeiras carruagens luxuosas. Muito usadas por profissionais liberais. A capota dupla e móvel em sanfona, abrindo-se ao meio e descendo para os lados, eram algumas das características marcantes do veículo, que precisava de quatro cavalos para puxá-lo.

Na segunda metade do século 20, surge outro tipo de carruagem de luxo com o mesmo nome. Só que desta vez, motorizado. E que motor! Mas há quem diga que o nosso Landau se parece mesmo com um grande "Tapete Voador" - silencioso e macio!

Em 1959, nos Estados Unidos, surge o primeiro carro de luxo chamado Galaxie. Seis modelos diferentes foram lançados e, como todo bom e grande carro americano da época, abusava das peças cromadas e das aletas - os famosos "rabos de peixe".

O primeiro modelo brasileiro foi produzido em fevereiro de 1967, pela Ford. Foi um marco histórico para a indústria automobilística nacional.